



# Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πειραιά

2<sup>η</sup> ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

"Σενάρια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στον Δήμο Πειραιά"

Θοδωρής Μαυρογεώργης  
Συγκοινωνιολόγος MSc (Eng), Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, MSc (Fin)

**Τετάρτη 21.10.2020**



# Προσδιορισμός Στρατηγικών Κατευθύνσεων

Ανάλυση Υφιστάμενης  
Κατάστασης

Τοποθετήσεις φορέων  
στις τηλεδιασκέψεις της  
Α' Διαβούλευσης

Κατευθύνσεις πλαισίων  
στρατηγικού σχεδιασμού

Έρευνες  
ερωτηματολογίων  
πολιτών και φορέων



Στρατηγικές  
Κατευθύνσεις

# Στρατηγικές Κατευθύνσεις για το ΣΒΑΚ Δήμου Πειραιά

1

Ενίσχυση υποδομών πεζή μετακίνησης με μέριμνα στους ευάλωτους χρήστες

2

Αποτελεσματική διαχείριση της στάθμευσης

3

Βελτίωση επιπέδου εξυπηρέτησης των Δημοσίων Συγκοινωνιών

4

Βελτίωση επιπέδου οδικής ασφάλειας

5

Ενθάρρυνση της χρήσης ποδηλάτου και ενίσχυση των υποδομών του

Αύξηση χώρων πρασίνου στον αστικό ιστό

Βελτίωση της διαχείρισης της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας

Αποτελεσματική οργάνωση και διαχείριση των αστικών εμπορευματικών μεταφορών

# Σενάρια ανά Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων (1/8)

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Σενάρια		
			Τάσεων	Ήπιο	Ριζοσπαστικό
	<b>ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ (ΜΕ ΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΟΥ ΟΛΠ)</b>				
Διαχείριση κυκλοφοριακών φόρτων πρόσβασης στο κύριο λιμάνι/ ΟΛΠ	<b>Δημιουργία/Λειτουργία αποκλειστικών διαδρομών για την είσοδο/ έξοδο στο Λιμάνι</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Διερεύνηση της δυνατότητας διαχωρισμού της κυκλοφορίας της πόλης από την κυκλοφορία του λιμανιού (π.χ. σε περιόδους αιχμής/ αυξημένης ζήτησης στο επιβατικό λιμάνι)</li> <li>Περιορισμός κυκλοφορίας βαρέου τύπου φορτηγών μέσα από την πόλη του Πειραιά (π.χ. κατά την κατασκευή των έργων της κρουαζιέρας, κ.α.)</li> <li>Ολοκλήρωση συνδέσεων της Λ. Σχιστού με την Εθνική οδό Αθηνών - Κορίνθου και Αθηνών Λαμίας αλλά και με την Αττική Οδό ώστε μέσω αυτών να γίνεται η οδική σύνδεση με το λιμάνι.</li> </ul>	x	✓	✓
Διαχείριση Κρουαζιέρας	<b>Εξυπηρέτηση επισκεπτών και εργαζομένων κρουαζιέρας – Προώθηση των μετακινήσεων με ΜΣΤ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Προωθείται κυρίως η χρήση των ΜΣΤ που θα πρέπει να αντικαταστήσουν σταδιακά σε μεγάλο ποσοστό τα τουριστικά λεωφορεία/</b> Εκτροπή των επισκεπτών κρουαζιέρας στα ΜΜΜ &amp; ΜΣΤ (περίπου κατά 30-40% ως το 2026 και περίπου κατά 70% ως το 2030)</li> <li>Βελτιστοποίηση διαχείρισης της κυκλοφορίας των τουριστικών πούλμαν στο οδικό δίκτυο της πόλης. Μετατροπή του στόλου των τουριστικών πούλμαν σε eco buses/πράσινα λεωφορεία.</li> </ul>	x	✓	✓
Διαχείριση Κρουαζιέρας	<b>Σύνδεση δικτύου πράσινων διαδρομών με Κρουαζιέρα</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Διάδρομοι σύνδεσης (Πεζόδρομοι &amp; ποδηλατόδρομοι) με Κέντρο Πειραιά, Εμπορική Ζώνη, Αρχαιολογικούς χώρους, κλπ.</li> <li>Διαδρομές Προσβάσιμες από ΑΜΕΑ.</li> </ul>	x	✓	✓
Εξυπηρέτηση κρουαζιέρας και επιβατικής κίνησης των πλοίων του κύριου λιμένα/ ΟΛΠ	<b>Άμεση σύνδεση με τους σταθμούς ΜΣΤ &amp; ΜΜΜ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Express Eco/Green Buses από στις Πύλες του ΟΛΠ στους σταθμούς ΜΜΜ &amp; ΜΣΤ</b> (ΜΕΤΡΟ, ΤΡΑΜ, ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ, υπογειοποιημένος ΗΣΑΠ) (και αντίστροφα).</li> <li>Δημοτική συγκοινωνία σε συνδυασμό με τις γραμμές του ΟΑΣΑ</li> <li>BRT (bus rapid transport)</li> <li>Πρόβλεψη ανεμπόδιστων διαδρομών σύνδεσης των σταθμών ΜΣΤ με τις Πύλες του ΟΛΠ,</li> <li>Διαδρομές Προσβάσιμες από ΑΜΕΑ.</li> </ul>	x	✓	✓
Εξυπηρέτηση επιβατικής κίνησης εντός της χερσαίας ζώνης του κύριου λιμένα/ ΟΛΠ συμπεριλαμβανομένης και της κρουαζιέρας	<b>Επανασχεδιασμός διαδρόμου πεζών &amp; ποδηλατοδρόμου εντός του ΟΛΠ Πρόβλεψη σταθμών bike sharing και μικροκινητικότητας, κλπ.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ορθή λειτουργία, Προστασία από οχήματα, Κατάλληλη σήμανση, κ.α.</li> </ul>	x	✓	✓
Εξυπηρέτηση επιβατικής κίνησης εντός της χερσαίας ζώνης του κύριου λιμένα/ ΟΛΠ συμπεριλαμβανομένης και της Κρουαζιέρας	<b>Δημιουργία δικτύου eco-buses/ Τραμ - LRT εντός της χερσαίας ζώνης του κύριου λιμένα για την εξυπηρέτηση επιβατών, εργαζομένων, κλπ. ή σωστού συνδυασμού αυτών</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Δίκτυο eco-buses,</li> <li>Ελαφρύ ΤΡΑΜ/ LRT (βάσει ΡΣΑ)</li> </ul>	x	✓	✓
Ηλεκτροκίνηση στο Λιμάνι	<b>Καθιέρωση της ηλεκτροκίνησης στο στόλο όλων των πλοίων στο λιμάνι</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Δημιουργία σταθμών ηλεκτρικής φόρτισης των πλοίων</li> </ul>	x	x	✓
Διαχείριση κυκλοφορίας – Συνέργεια με την πόλη	<b>Εκπόνηση ολοκληρωμένης κυκλοφοριακής μελέτης</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Διαχείριση κυκλοφορίας, Προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας και της προσβασιμότητας,</li> <li>Λειτουργική διασύνδεση όλων των Μέσων Δημόσιας Συγκοινωνίας (ΜΜΜ, ΜΣΤ, Eco-Buses) προς εξυπηρέτηση των επισκεπτών, επιβατών, κατοίκων, εργαζομένων, κλπ.</li> </ul>	x	x	✓

# Σενάρια ανά Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων (2/8)

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Σενάρια		
			Τάσεων	Ήπιο	Ριζοσπαστικό
	<b>ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ</b>				
	<b>Έκτροπή διαμπερών/ υπερτοπικών φόρτων</b>	Μέτρα αποτροπής της διαμπερούς κυκλοφορίας (π.χ. συγκλινόμενα/ αποκλινόμενα οδικά τμήματα, οδοί ήπιας κυκλοφορίας, κλπ.)	✗	✓	✓
Προστασία γειτονιών (κατοικίας ή/και εμπορικών χρήσεων & χρήσεων αναψυχής)	<b>Πεζοδρομημένες Περιοχές - Car free zones</b>	Απαγόρευση διέλευσης και στάθμευσης οχημάτων πλην συλλογικών μέσων μεταφοράς και μικρών οχημάτων τροφοδοσίας. Εξαιρούνται μη διαμπερείς διαδρομές πρόσβασης προς δημόσιους και ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης εκτός οδού για κατοίκους και επισκέπτες	✗	✗	✓
	<b>Ζώνες ήπιας κυκλοφορίας</b>	Κυκλοφορία των οχημάτων σε χαμηλό όριο ταχύτητας (30 χλμ/ώρα) Αρχιτεκτονικές διαμορφώσεις (π.χ. οφιοειδής χάραξη, εγκιβωτισμένη στάθμευση, κλπ.)	✗	✓	✓
	<b>Ζώνη χαμηλών εκπομπών Ρύπων (LEZ)</b>	Κυκλοφορία οχημάτων σε ζώνες με περιβαλλοντικούς περιορισμούς	✗	✗	✓
Προστασία γειτονιών Οδική Ασφάλεια	<b>Μείωση των ορίων ταχύτητας</b>	<b>40km/h στο ιεραρχημένο δίκτυο και 30km/h στις συλλεκτήριες και τις τοπικές οδούς</b>	✗	✓	✓
Προστασία γειτονιών Προσβασιμότητα Οδική Ασφάλεια	<b>Απαγόρευση διέλευσης (και στάθμευσης) βαρέων οχημάτων</b>	Σε περιοχές κατοικίας και σε συγκεκριμένες περιοχές μεγάλης ζήτησης (εμπορίου, αναψυχής) κατά τις ώρες αιχμής (όπως εφαρμόζεται στον Δακτύλιο της Αθήνας)	✗	✓	✓
Προσβασιμότητα Οδική Ασφάλεια	<b>Μετατροπή (ενδεικτικών ή όλων) των οδών με υφιστάμενα πεζοδρόμια πλάτους μικρότερο των 0,90μ. (και εφόσον δεν υπάρχει δυνατότητα διαπλάτυνσης) σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας ή πεζόδρομους.</b>	Αρχιτεκτονικές διαμορφώσεις (π.χ. ενιαίο οδόστρωμα ή οφιοειδής χάραξη, απαγόρευση στάθμευσης ή εγκιβωτισμένες θέσεις, κα.)	✗	✓	✓
Προσβασιμότητα Οδική Ασφάλεια	<b>Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή/ διαπλάτυνση των πεζοδρομίων</b>	Προσβασιμότητα σε όλους (έμφαση σε ΑΜΕΑ), μη δυνατότητα παράνομης στάθμευσης πάνω σε αυτά (π.χ. φύτευση ή/ και κιγκλιδώματα στο άκρο των πεζοδρομίων, αισθητήρες ή άλλο για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης στα πεζοδρόμια, κλπ.)		✓	✓
Προστασία γειτονιών Προσβασιμότητα Οδική Ασφάλεια	<b>Δημιουργία superblocs</b>	Ενοποίηση οικοδομικών τετραγώνων στο τοπικό οδικό δίκτυο (αρμοδιότητας του Δήμου) για την προστασία των γειτονιών - Θύλακες ήπιας κυκλοφορίας	✗	✗	✓
Διαμοιρασμός στην κυκλοφορία	<b>Car sharing: "κοινόχρηστο αυτοκίνητο" &amp; "κοινόχρηστα ηλεκτρικά αυτοκίνητα πόλης"</b>	Κοινής χρήσης συμβατικά και ηλεκτρικά αυτοκίνητα πόλης	✗	✓	✓

# Σενάρια ανά Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων (3/8)

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Σενάρια		
			Τάσεων	Ήπιο	Ριζοσπαστικό
	<b>ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ</b>				
	Εφαρμογή Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) στις κεντρικές περιοχές του Δήμου		✓	✓	✓
	Εφαρμογή smart systems για τον έλεγχο των θέσεων επισκεπτών σε όλη την έκταση εφαρμογής του ΣΕΣ		✗	✓	✓
	Εφαρμογή ΣΕΣ σε όλο τον Δήμο		✗	✗	✓
	Κατασκευή και λειτουργία δημοτικών χώρων στάθμευσης εκτός οδού (parking).		✗	✓	✓
	Αξιοποίηση χώρων στάθμευσης εκτός οδού στη Μαρίνα Ζέας, το Στάδιο Καραϊσκάκη, στο ΣΕΦ, κ.α.		✗	✓	✓
	Στρατηγικές Συμπράξεις και Αξιοποίηση ιδιωτικών χώρων στάθμευσης για το ΣΕΣ		✗	✓	✓
	Αξιοποίηση εργαλείων με τη χρήση και νέων τεχνολογιών για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης		✗	✓	✓
	Νόμιμη παρόδια στάθμευση με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης	Αρχιτεκτονικές διαμορφώσεις για τη χωροθέτηση των νόμιμων θέσεων στάθμευσης και τη μη δυνατότητα παράνομης στάθμευσης.	✗	✓	✓
	Ενοποιημένη διαχείριση θέσεων στάθμευσης ΣΕΣ και θέσεων χώρων στάθμευσης εκτός οδού	Real time παροχή πληροφορίας στον οδηγό για τη συνολική προσφορά και τη θέση διαθέσιμων θέσεων στάθμευσης (εφαρμογή τηλεματικής)	✗	✓	✓
	Αστυνόμηση με drone ή λοιπά μέσα επιτήρησης	Με βάση το Π.Δ. 75/2002 (ΦΕΚ 173/Α/10-09-2020)	✗	✓	✓
Προσβασιμότητα	Διακριτή χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης για ΑΜΕΑ	Σε περιοχές με μεγάλη ζήτηση (π.χ. εμπορίου και αναψυχής), αλλά και σε σημεία μετεπιβίβασης σε ΜΜΜ.	✗	✓	✓
	Δημιουργία χώρων στάθμευσης δικύκλων	Έντός και εκτός οδού, ενσωμάτωση στο ΣΕΣ	✗	✓	✓
	Χωροθέτηση χώρων στάθμευσης ταξί (πιάτσες)		✗	✓	✓
	Χωροθέτηση χώρων στάθμευσης ποδηλάτων και εν γένει μικροκινητικότητας	Έντός και εκτός οδού, ενσωμάτωση στο ΣΕΣ	✗	✓	✓
	Χωροθέτηση αποκλειστικών χώρων προσωρινής στάσης και στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση	Δυνατότητα παρακολούθησης μέσω τηλεματικής για κατάληψη ή όχι των χώρων φορτοεκφόρτωσης – Έντός και εκτός οδού, ενσωμάτωση στο ΣΕΣ	✗	✓	✓

# Σενάρια ανά Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων (4/8)

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Σενάρια		
			Τάσεων	Ήπιο	Ριζοσπαστικό
	<b>ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΚΟΜΒΩΝ</b>				
Οδική Ασφάλεια	<b>Δημιουργία κυκλικών κόμβων (roundabout)</b>	Σε διασταυρώσεις με υψηλό δείκτη ατυχημάτων, για τη βελτίωση των βασικών χαρακτηριστικών του περιβάλλοντος χώρου, κλπ. και εφόσον υπάρχει διαθέσιμος χώρος	x	✓	✓
Προσβασιμότητα Οδική Ασφάλεια	<b>Αναδιαμόρφωση ισόπεδων κόμβων, κατά προτεραιότητα σε διασταυρώσεις μειωμένης οδικής ασφάλειας</b>	Μέτρα βελτίωσης, ανάλογα με τη γεωμετρία τους, διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, τουλάχιστον στα πρώτα 5μ., του κάθε οδικού τμήματος με εγκλιβωτισμό θέσεων στάθμευσης εξασφαλίζοντας καθαρχάς την απαιτούμενη ορατότητα των οδηγών, κλπ., κατασκευή υποδομής για την προσβασιμότητα ευάλωτων ομάδων ( διαβάσεις πεζών, ράμπες ΑΜΕΑ, οδεύσεις τυφλών, κλπ.)	x	✓	✓
	<b>ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ</b>				
Προσβασιμότητα Οδική Ασφάλεια	<b>Τοποθέτηση πεζοφάναρων</b>	Σε οδικά τμήματα με αυξημένη οδική κυκλοφορία και μεγάλες ταχύτητες κίνησης, στο πέρας των πεζοδρομημένων οδών, κ.α.	x	✓	✓
	<b>Έξυπνες διαβάσεις</b>	3D απεικονίσεις	x	x	✓
	<b>Εφαρμογή σε όλα τα φανάρια σύγχρονων συστημάτων για την προσβασιμότητα/ διέλευση ευάλωτων ομάδων</b>	Ήχητικά συστήματα για διέλευση τυφλών, έξυπνα συστήματα με ενημέρωση για το που βρίσκεται ο χρήστης, «φανάρια που μιλάνε», κ.α.	x	✓	✓
	<b>Ειδικές ρυθμίσεις και σήμανση έξω από σχολεία και αθλητικούς χώρους, κτίρια πρόνοιας, Νοσοκομεία, κλπ. (όπου υπάρχουν παιδιά, ευάλωτες ομάδες, κλπ.)</b>	Σχεδιασμός και εφαρμογή	✓	✓	✓
Προστασία γειτονιών (κατοικίας ή/και εμπορικών χρήσεων & χρήσεων αναψυχής) Περιορισμός κυκλοφοριακού κορεσμού	<b>Ρύθμιση των φωτεινών σηματοδοτών, οι οποίοι διοχετεύουν κυκλοφοριακό φόρτο εντός των κεντρικών περιοχών του Δήμου, έτσι ώστε να δημιουργείται ανάσχεση του όγκου της κυκλοφορίας πριν τη διέλευση στην πόλη (Gating)</b>	"Ουρές" και καθυστερήσεις οχημάτων στο ιεραρχημένο οδικό δίκτυο, στα όρια της πόλης	x	✓	✓

# Σενάρια ανά Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων (5/8)

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Σενάρια		
			Τάσεων	Ήπιο	Ριζοσπαστικό
	<b>ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ</b>				
Βελτίωση υπηρεσιών MMM/ Ενίσχυση ΜΣΤ	Υπογειοποίηση οδού Ρετσίνα στη διασταύρωσή της με τις Σιδηροδρομικές Γραμμές του ΟΣΕ		x	✓	✓
	Υπογειοποίηση των Γραμμών του ΗΣΑΠ εντός του Δήμου Πειραιώς		x	x	✓
	Λειτουργία του Τραμ		✓	✓	✓
	Ολοκλήρωση της Επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό έως τον Πειραιά		✓	✓	✓
	Κατασκευή & Λειτουργία του τμήματος Α' της Γραμμής 4 του Μετρό (Άλσος Βεΐκου - Γουδή)		✓	✓	✓
	Ολοκλήρωση της Γραμμής 4 του Μετρό		x	x	✓
	Λειτουργία Προαστιακού επιπέδου Μετρό, δηλαδή αστικών μετακινήσεων	Ένδεικτικά, δρομολόγια ανά 5'-10'	x	x	✓
	Ενίσχυση της λειτουργίας του Τραμ	Ρύθμιση των φωτεινών σηματοδοτών, έτσι ώστε να διέρχονται οι συρμοί του απρόσκοπτα στη λογική του «πράσινου κύματος».	x	x	✓
Βελτίωση υπηρεσιών MMM	Βελτίωση υπηρεσιών MMM	Έποχιακός σχεδιασμός για τη θερινή περίοδο Αύξηση συχνότητας/ Πύκνωση δρομολογίων MMM (ΜΣΤ & ΟΑΣΑ), Βελτίωση αξιοπιστίας, Επέκταση ωραρίου	x	✓	✓
	Ανανέωση και Αντικατάσταση στόλου οχημάτων και συρμών MMM (ΜΣΤ & ΟΑΣΑ), με νέας τεχνολογίας - μη ρυπογόνα / μη θορυβώδη	Εκσυγχρονισμός συρμών. Εξοπλισμός στόλου λεωφορείων με εκσυγχρονισμένα οχήματα, περιβαλλοντικά φιλικά, κατά προτίμηση ηλεκτρικά.	x	✓	✓
Βελτίωση υπηρεσιών MMM	Κίνητρα για τη χρήση των MMM	Δημιουργία χώρων park & ride	x	✓	✓
	Τηλεματική	Εφαρμογή σε όλες τις στάσεις ΟΑΣΑ και Δημοτικής Συγκοινωνίας.	x	✓	✓
	Αναβάθμιση & Επέκταση της Δημοτικής Συγκοινωνίας	Ανασχεδιασμός Γραμμών & Διαδρομών, Νέες Γραμμές, Συχνότερα δρομολόγια, Επέκταση ωραρίου	x	✓	✓
Βελτίωση υπηρεσιών MMM/ Ενίσχυση Λεωφορειακών Γραμμών	Προστασία της λειτουργίας των υφιστάμενων λεωφορειολωρίδων	Αστυνόμευση, συντήρηση σήμανσης και υποδομής, κλπ	x	✓	✓
	Λεωφορειολωρίδες με αποκλειστικό διάδρομο	Διαχωρίζονται (αποκλειστικός διάδρομος) με φυσικά εμπόδια, ώστε να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση και η παράνομη είσοδος/ διέλευση οχημάτων ΙΧ - νησιδα με φύτευση	x	x	✓
	Ανασχεδιασμός Γραμμών ΟΑΣΑ	Με βάση τη λειτουργία νέων σταθμών Μετρό, ΤΡΑΜ, κλπ. Έποχιακός σχεδιασμός για τη θερινή περίοδο	x	✓	✓



# Σενάρια ανά Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων (6/8)

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Σενάρια		
			Τάσεων	Ήπιο	Ριζοσπαστικό
	<b>ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ</b>				
Προστασία & ανάδειξη του μνημειακού και ιστορικού χαρακτήρα	Ανάπλαση της Πειραιώς ως πολιτιστικού άξονα με διαπλάτυνση πεζοδρομίων σε βάρος των λωρίδων κυκλοφορίας (Αναφορά στο ΡΣΑ ως Άξονας Μητροπολιτικής Ακτινοβολίας)		x	x	✓
	Ανάδειξη των -πολλών- αρχαιολογικών και ιστορικών σημείων του Πειραιά.	Σύνδεση με δίκτυο Πράσινων διαδρομών	x	✓	✓
Ήπια Μετακίνηση Προσβασιμότητα	Ολοκληρωμένο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιας μετακίνησης & Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών	(πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, ήπιας κυκλοφορίας, διαπλάτυνση πεζοδρομίων)	x	✓	✓
Ήπια Μετακίνηση	Υλοποίηση Μητροπολιτικού Δικτύου Ποδηλατικών Διαδρομών (ΡΣΑ 2021)		x	✓	✓
	Δίκτυο ποδηλατόδρομου σε όλο τον Δήμο	Ένωση όλων των γειτονιών του Δήμου με το κέντρο της πόλης μέσω ποδηλατικών υποδομών	x	✓	✓
	Bike sharing: "κοινόχρηστα ποδήλατα - ποδήλατα πόλης"	Ποδήλατα πόλης κοινής χρήσης συμβατικά και ηλεκτρικά, Ηλεκτρικά πατίνια και μικροκινητικότητα	✓	✓	✓
	<b>ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ - ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ</b>				
Βελτίωση συνθηκών διαβίωσης	Δημιουργία νέων Πλατειών		x	x	✓
	Δημιουργία πάρκων τσέπης		x	✓	✓
	Δημιουργία αστικών κερκίδων		x	✓	✓
	Ολοκλήρωση της ανάπλασης της περιοχής του Αγ. Διονυσίου		x	✓	✓
	Ανάπλαση της ακτής Θεμιστοκλέους (από τον λιμένα κρουαζιέρας έως το Φαληρικό Δέλτα)		✓	✓	✓
	Ανάπλαση κεντρικών οδών (Ηρώων Πολυτεχνείου, Λεωφ. Χατζηκυριακού, Αιτωλικού, Θηβών, κ.α)	Έμφαση στην προσβασιμότητα, την κίνηση των ΑΜΕΑ και εν γένει των ευάλωτων ομάδων, δημιουργία ανεμπόδιστων διαδρομών με σεβασμό στην δημόσιο χώρο	✓	✓	✓
	Αύξηση πρασίνου	Φυτεύσεις στον δημόσιο χώρο σε διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων, νησίδες και κοινόχρηστους χώρους	x	x	✓

# Σενάρια ανά Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων (7/8)

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Σενάρια		
			Τάσεων	Ήπιο	Ριζοσπαστικό
	<b>ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ</b>				
Αποτελεσματική Διαχείριση Εμπορευματικών Μεταφορών	<b>Αυστηρό ωράριο εμπορικών φορτοεκφορτώσεων</b>	Μεγάλα οχήματα: φορτοεκφόρτωση μόνο κατά τις πολύ πρωινές ώρες, Μικρά οχήματα: φορτοεκφόρτωση σε ειδικά διαμορφωμένες θέσεις	x	✓	✓
	<b>Διαμόρφωση αστικών κέντρων διανομής εμπορευμάτων.</b>		x	✓	✓
	<b>ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ</b>				
Βελτίωση συνθηκών διαβίωσης - Μείωση εκπομπών ρύπων - Προστασία περιβάλλοντος	<b>Εγκατάσταση σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε δημοτικούς, ιδιωτικούς και δημόσιους χώρους</b>		x	✓	✓
	<b>Κατάρτιση και εφαρμογή ΣΦΗΟ</b>	Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων	x	✓	✓
	<b>Υλοποίηση του Σχεδίου Δράσης Αειφόρου Ενέργειας (ΣΔΑΕ) του Δήμου</b>	Εκπονήθηκε το 2016. Υλοποιούνται τα μέτρα σχετικά με τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και των εκπεμπόμενων ρύπων από τον τομέα των μεταφορών	x	✓	✓
	<b>Εκπόνηση Σχεδίου Δράσης Αειφόρου Ενέργειας και Κλίματος (ΣΔΑΕΚ) για τον Δήμο Πειραιά</b>		✓	✓	✓
	<b>Αντικατάσταση όλων των οχημάτων του Δήμου με εκσυγχρονισμένα οχήματα, περιβαλλοντικά φιλικά</b>	Πρωώθηση πράσινων τεχνολογιών κινητικότητας – Ανάπτυξη τεχνολογίας - Πρωώθηση της ηλεκτροκίνησης	x	✓	✓

# Σενάρια ανά Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων (8/8)

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Σενάρια		
			Τάσεων	Ήπιο	Ριζοσπαστικό
	<b>ΠΡΟΩΘΗΣΗ &amp; ΔΡΑΣΕΙΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ</b>				
	<b>Δημιουργία/Λειτουργία Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής</b>	Στην ευρύτερη περιοχή του ΣΕΦ	x	✓	✓
	<b>Προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στα σχολεία</b>		x	✓	✓
	<b>Εκστρατεία ενημέρωσης/ ευαισθητοποίησης για eco-driving οδήγηση</b>	Σε επαγγελματίες οδηγούς (λεωφορεία, ταξί) και σε όλους τους δημότες	x	✓	✓
	<b>Ενημέρωση και προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας για την ευαισθητοποίηση των πολιτών</b>	Έξατομικευμένες προωθητικές ενέργειες σε επίπεδο μεμονωμένου νοικοκυριού	x	✓	✓
	<b>Συμμετοχή στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας</b>				
	<b>ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΜΕΤΡΑ</b>				
	<b>Σχέδιο διαχείρισης κυκλοφορίας – σηματοδότησης, στάθμευσης και δρομολογίων MMM τις <u>ημέρες διεξαγωγής αγώνων ή λοιπών megaevents</u> στην πόλη</b>	Events Management	x	x	✓
	<b><u>Νοσοκομεία</u>: προσβασιμότητα, στάθμευση, ταξί, έκτακτα περιστατικά, κλπ.</b>	Εφαρμογή εξειδικευμένων μέτρων για τη διαχείριση της ζήτησης πέριξ των μεγάλων νοσοκομείων. Αστυνόμευση για εξασφάλιση της επιβολής τους	✓	✓	✓
	<b><u>Σχολεία</u>: προσβασιμότητα, οδική ασφάλεια</b>	Εφαρμογή μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας, ήπιας κυκλοφορίας, προστασίας περιοχών πέριξ των σχολείων/ σχολικών συγκροτημάτων σε ακτίνα 300μ.	✓	✓	✓

Ευχαριστούμε για την προσοχή σας

