



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πειραιά

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΕΝΑΡΙΟΥ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Οριστικό Σενάριο
ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ (ΜΕ ΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΟΥ ΟΛΠ)			
Διαχείριση κυκλοφοριακών φόρτων πρόσβασης στο κύριο λιμάνι/ ΟΛΠ	Δημιουργία/ Λειτουργία αποκλειστικών διαδρομών για την είσοδο/ έξοδο στο Λιμάνι	Διερεύνηση της δυνατότητας διαχωρισμού της κυκλοφορίας της πόλης από την κυκλοφορία του λιμανιού (π.χ. σε περιόδους αιχμής/ αυξημένης ζήτησης στο επιβατικό λιμάνι)	✓
		Απαγόρευση κυκλοφορίας βαρέου τύπου φορτηγών μέσα από την πόλη του Πειραιά (π.χ. κατά την κατασκευή των έργων της κρουαζιέρας, κ.α.)	✓
		Ολοκλήρωση συνδέσεων της Λ. Σχιστού με την Εθνική Οδό Π.Α.Θ.Ε. αλλά και με την Αττική Οδό με ανακατασκευή του ανισόπεδου Κόμβου Χαϊδαρίου ώστε μέσω αυτών να γίνεται η οδική σύνδεση με το λιμάνι.	✓
Διαχείριση Κρουαζιέρας	Εξυπηρέτηση επισκεπτών και εργαζομένων κρουαζιέρας – Προώθηση των μετακινήσεων με ΜΣΤ	Προωθείται κυρίως η χρήση των ΜΣΤ που θα πρέπει να αντικαταστήσουν σταδιακά σε μεγάλο ποσοστό τα τουριστικά λεωφορεία/ Εκτροπή των επισκεπτών κρουαζιέρας στα ΜΜΜ & ΜΣΤ (περίπου κατά 30-40% ως το 2026 και περίπου κατά 70% ως το 2030). Βελτιστοποίηση διαχείρισης της κυκλοφορίας των τουριστικών πούλμαν στο οδικό δίκτυο της πόλης. Εξέταση σεναρίου κυκλοφορίας εκτός ωρών αιχμής. Μετατροπή του στόλου των τουριστικών πούλμαν σε eco-buses/πράσινα λεωφορεία.	✓
	Σύνδεση δικτύου πράσινων διαδρομών με Κρουαζιέρα	Διάδρομοι σύνδεσης (Πεζόδρομοι & ποδηλατόδρομοι) με Κέντρο Πειραιά, Εμπορική Ζώνη, Αρχαιολογικούς χώρους, (Πειραιϊκή, Ζέα, Ηετώνεια Πύλη, Αστικές Πύλες), κλπ. Διαδρομές Προσβάσιμες από ΑΜΕΑ.	✓
Εξυπηρέτηση κρουαζιέρας και επιβατικής κίνησης των πλοίων του κύριου λιμένα/ ΟΛΠ	Άμεση σύνδεση με τους σταθμούς ΜΣΤ & ΜΜΜ	Express Eco/Green Buses από στις Πύλες του ΟΛΠ στους σταθμούς ΜΜΜ & ΜΣΤ (ΜΕΤΡΟ, ΤΡΑΜ, ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ, υπογειοποιημένος ΗΣΑΠ) (και αντίστροφα). Δημοτική συγκοινωνία σε συνδυασμό με τις γραμμές του ΟΑΣΑ. BRT (bus rapid transport). Πρόβλεψη ανεμπόδιστων διαδρομών σύνδεσης των σταθμών ΜΣΤ με τις Πύλες του ΟΛΠ. Διαδρομές Προσβάσιμες από ΑΜΕΑ και σε επιβάτες με αποσκευές.	✓
Εξυπηρέτηση επιβατικής κίνησης εντός της χερσαίας ζώνης του κύριου λιμένα/ ΟΛΠ συμπεριλαμβανομένης και της Κρουαζιέρας	Επανασχεδιασμός διαδρόμου πεζών & ποδηλατοδρόμου εντός του ΟΛΠ. Οδική Ασφάλεια. Πρόβλεψη σταθμών bike sharing και μικροκινητικότητας, κλπ.	Ορθή λειτουργία, Διαδρομές πεζών-ποδηλάτων car free. Υποδομές οδικής ασφάλειας. Κατάλληλη σήμανση, κ.α.	✓
	Δημιουργία δικτύου eco-buses εντός της χερσαίας ζώνης του κύριου λιμένα για την εξυπηρέτηση επιβατών, εργαζομένων, κλπ.	Δίκτυο eco-buses.	✓
Ηλεκτροκίνηση στο Λιμάνι	Καθιέρωση της ηλεκτροκίνησης στον στόλο όλων των πλοίων	Δημιουργία σταθμών ηλεκτρικής φόρτισης των πλοίων με προτεραιότητες στις προβλήτες κρουαζιέρας και «μεγάλης» ακτοπλοΐας (πύλες E1-E2-E3)	✓



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πειραιά

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΕΝΑΡΙΟΥ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Οριστικό Σενάριο
Διαχείριση κυκλοφορίας – Συνέργεια με την πόλη	Εκπόνηση ολοκληρωμένης κυκλοφοριακής μελέτης	Διαχείριση κυκλοφορίας, Προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας και της προσβασιμότητας, Λειτουργική διασύνδεση όλων των Μέσων Δημόσιας Συγκοινωνίας (MMM, ΜΣΤ, Eco-Buses) προς εξυπηρέτηση των επισκεπτών, επιβατών, κατοίκων, εργαζομένων, κλπ. Κυκλοφοριακή Μελέτη για το σύνολο του Δήμου Πειραιά.	✓
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ			
Προστασία γειτονιών (κατοικίας ή/και εμπορικών χρήσεων & χρήσεων αναψυχής)	Εκτροπή διαμπερών/ υπερτοπικών φόρτων	Μέτρα αποτροπής της διαμπερούς κυκλοφορίας (π.χ. συγκλινόμενα/ αποκλινόμενα οδικά τμήματα, οδοί ήπιας κυκλοφορίας, κλπ.)	✓
	Πεζοδρομημένες Περιοχές - Car free zones	Απαγόρευση διέλευσης και στάθμευσης οχημάτων πλην συλλογικών μέσων μεταφοράς και μικρών οχημάτων τροφοδοσίας. Εξαιρούνται μη διαμπερείς διαδρομές πρόσβασης προς δημόσιους και ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης εκτός οδού για κατοίκους και επισκέπτες	✓
	Ζώνες ήπιας κυκλοφορίας	Κυκλοφορία των οχημάτων σε χαμηλό όριο ταχύτητας (30 χλμ/ώρα) Αρχιτεκτονικές διαμορφώσεις (π.χ. οφιοειδής χάραξη, αλλαγές υλικών οδοστρώματος, διαβάσεις πεζών, διεύρυνση πεζοδρομίων στις διασταυρώσεις, εγκιβωτισμένη στάθμευση, είσοδοι ΠΑΠΕ, σχολείων, νοσοκομείων, ΚΑΠΗ, αθλητικών χώρων κλπ.)	✓
	Ζώνη χαμηλών εκπομπών Ρύπων (Low emission zone - LEZ)	Κυκλοφορία οχημάτων σε ζώνες με περιβαλλοντικούς περιορισμούς	✓
Προστασία γειτονιών Οδική Ασφάλεια	Μείωση των ορίων ταχύτητας	40km/h στο ιεραρχημένο δίκτυο (κύριοι άξονες) και 30km/h στις συλλεκτήριες και τις τοπικές οδούς	✓
Προστασία γειτονιών Προσβασιμότητα Οδική Ασφάλεια	Απαγόρευση διέλευσης (και στάθμευσης) βαρέων οχημάτων	Απαγόρευση διέλευσης/στάθμευσης βαρέων οχημάτων σε περιοχές κατοικίας και σε συγκεκριμένες περιοχές μεγάλης ζήτησης (εμπορίου, αναψυχής) κατά τις ώρες αιχμής (όπως εφαρμόζεται στον Δακτύλιο της Αθήνας). Τροφοδοσία με minivan.	✓
Προσβασιμότητα Οδική Ασφάλεια	Μετατροπή (ενδεικτικών ή όλων) των οδών με υφιστάμενα πεζοδρόμια πλάτους μικρότερο των 0,90μ. (και εφόσον δεν υπάρχει δυνατότητα διαπλάτυνσης) σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας ή πεζόδρομους.	Αρχιτεκτονικές διαμορφώσεις (π.χ. οφιοειδής χάραξη, αλλαγές υλικών οδοστρώματος, διαβάσεις πεζών, διεύρυνση πεζοδρομίων στις διασταυρώσεις, εγκιβωτισμένη στάθμευση, είσοδοι ΠΑ.ΠΕΙ., σχολείων, νοσοκομείων, ΚΑΠΗ, αθλητικών χώρων κλπ.)	✓
Προσβασιμότητα Οδική Ασφάλεια	Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή/ διαπλάτυνση των πεζοδρομίων	Προσβασιμότητα σε όλους (έμφαση σε ΑΜΕΑ), μη δυνατότητα παράνομης στάθμευσης πάνω σε αυτά (π.χ. φύτευση ή/ και κιγκλιδώματα στο άκρο των πεζοδρομίων, αισθητήρες ή άλλο για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης στα πεζοδρόμια, κλπ.).	✓
Προστασία γειτονιών Προσβασιμότητα Οδική Ασφάλεια	Δημιουργία superblocs	Ενοποίηση οικοδομικών τετραγώνων στο τοπικό οδικό δίκτυο (αρμοδιότητας του Δήμου) για την προστασία των γειτονιών - Θύλακες ήπιας κυκλοφορίας.	✓



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πειραιά

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΕΝΑΡΙΟΥ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Οριστικό Σενάριο
Διαμοιρασμός στην κυκλοφορία	Car sharing: "κοινόχρηστο αυτοκίνητο" & "κοινόχρηστα ηλεκτρικά αυτοκίνητα πόλης"	Κοινής χρήσης συμβατικά και ηλεκτρικά αυτοκίνητα πόλης	✓
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
	Εφαρμογή Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) στις κεντρικές περιοχές του Δήμου		✓
	Εφαρμογή smart systems για τον έλεγχο των θέσεων επισκεπτών σε όλη την έκταση εφαρμογής του ΣΕΣ		✓
	Εφαρμογή ΣΕΣ σε όλο τον Δήμο		✓
	Κατασκευή και λειτουργία δημοτικών χώρων στάθμευσης εκτός οδού (parking).		✓
	Αξιοποίηση χώρων στάθμευσης εκτός οδού στη Μαρίνα Ζέας, στο Στάδιο Καραϊσκάκη, στο ΣΕΦ, κ.α.		✓
	Στρατηγικές Συμπράξεις και Αξιοποίηση ιδιωτικών χώρων στάθμευσης για το ΣΕΣ		✓
	Αξιοποίηση εργαλείων με τη χρήση και νέων τεχνολογιών για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης		✓
	Νόμιμη παρόδια στάθμευση με εγκλιβωτισμό θέσεων στάθμευσης	Αρχιτεκτονικές διαμορφώσεις για τη χωροθέτηση των νόμιμων θέσεων στάθμευσης και τη μη δυνατότητα παράνομης στάθμευσης.	✓
	Ενοποιημένη διαχείριση θέσεων στάθμευσης ΣΕΣ και θέσεων χώρων στάθμευσης εκτός οδού	Real time παροχή πληροφορίας στον οδηγό για τη συνολική προσφορά και τη θέση διαθέσιμων θέσεων στάθμευσης (εφαρμογή τηλεματικής).	✓
	Αστυνόμηση με drone ή λοιπά μέσα επιτήρησης	Με βάση το Π.Δ. 75/2002 (ΦΕΚ 173/Α/10-09-2020)	✓
Προσβασιμότητα	Διακριτή χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης για ΑΜΕΑ	Σε περιοχές με μεγάλη ζήτηση (π.χ. εμπορίου και αναψυχής), αλλά και σε σημεία μετεπιβίβασης σε ΜΜΜ.	✓



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πειραιά

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΕΝΑΡΙΟΥ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Οριστικό Σενάριο
	Δημιουργία χώρων στάθμευσης δίκυκλων	Εντός και εκτός οδού, ενσωμάτωση στο ΣΕΣ	✓
	Χωροθέτηση χώρων στάθμευσης ταξί (πιάτσες)		✓
	Χωροθέτηση χώρων στάθμευσης ποδηλάτων και εν γένει μικροκινητικότητας	Εντός και εκτός οδού, ενσωμάτωση στο ΣΕΣ	✓
	Χωροθέτηση αποκλειστικών χώρων προσωρινής στάσης και στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση	Δυνατότητα παρακολούθησης μέσω τηλεματικής για κατάληψη ή όχι των χώρων φορτοεκφόρτωσης – Εντός και εκτός οδού, ενσωμάτωση στο ΣΕΣ	✓
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΚΟΜΒΩΝ			
<i>Οδική Ασφάλεια</i>	Δημιουργία κυκλικών κόμβων (roundabout)	Σε διασταυρώσεις με υψηλό δείκτη ατυχημάτων, για τη βελτίωση των αστικών χαρακτηριστικών του περιβάλλοντος χώρου, κλπ. και εφόσον υπάρχει διαθέσιμος χώρος.	✓
<i>Προσβασιμότητα Οδική Ασφάλεια</i>	Αναδιαμόρφωση ισόπεδων κόμβων, κατά προτεραιότητα σε διασταυρώσεις μειωμένης οδικής ασφάλειας	Μέτρα βελτίωσης, ανάλογα με τη γεωμετρία τους, διαπλάτυση των πεζοδρομίων, τουλάχιστον στα πρώτα 5μ., του κάθε οδικού τμήματος με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης εξασφαλίζοντας καταρχάς την απαιτούμενη ορατότητα των οδηγών, κλπ., κατασκευή υποδομής για την προσβασιμότητα ευάλωτων ομάδων (διαβάσεις πεζών, ράμπες ΑΜΕΑ, οδεύσεις τυφλών, κλπ.). Προτεραιότητα σε γεινιάσεις με ΠΑ.ΠΕΙ., σχολεία, νοσοκομεία, ΚΑΠΗ, αθλητικούς χώρους).	✓
ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ			
<i>Προσβασιμότητα Οδική Ασφάλεια</i>	Τοποθέτηση πεζοφάναρων	Σε οδικά τμήματα με αυξημένη οδική κυκλοφορία και μεγάλες ταχύτητες κίνησης, στο πέρας των πεζοδρομημένων οδών, κ.α.	✓
	Έξυπνες διαβάσεις	3D απεικονίσεις	✓
	Εφαρμογή σε όλα τα φανάρια σύγχρονων συστημάτων για την προσβασιμότητα/ διέλευση ευάλωτων ομάδων	Ηχητικά συστήματα για διέλευση τυφλών, έξυπνα συστήματα με ενημέρωση για το που βρίσκεται ο χρήστης, «φανάρια που μιλάνε», κ.α.	✓
	Ειδικές ρυθμίσεις και σήμανση έξω από σχολεία και αθλητικούς χώρους, κτίρια πρόνοιας, Νοσοκομεία, κλπ. (όπου υπάρχουν παιδιά, ευάλωτες ομάδες, κλπ.)	Σχεδιασμός και εφαρμογή	✓



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πειραιά

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΕΝΑΡΙΟΥ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Οριστικό Σενάριο
Προστασία γειτονιών (κατοικίας ή/και εμπορικών χρήσεων & χρήσεων αναψυχής) Περιορισμός κυκλοφοριακού κορεσμού	Ρύθμιση των φωτεινών σηματοδοτών, οι οποίοι διοχετεύουν κυκλοφοριακό φόρτο εντός των κεντρικών περιοχών του Δήμου, έτσι ώστε να δημιουργείται ανάσχεση του όγκου της κυκλοφορίας πριν τη διέλευση στην πόλη (Gating)	"Ουρές" και καθυστερήσεις οχημάτων στο ιεραρχημένο οδικό δίκτυο, στα όρια της πόλης. Πράσινο κύμα για έξοδο προς τις ελεύθερες λεωφόρους Κηφισού, Ποσειδώνος, Περιφερειακή ΟΛΠ.	✓
ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			
Βελτίωση υπηρεσιών MMM/ Ενίσχυση ΜΣΤ	Υπογειοποίηση οδού Ρετσίνα στη διασταύρωσή της με τις Σιδηροδρομικές Γραμμές του ΟΣΕ		✓
	Υπογειοποίηση των Γραμμών του ΗΣΑΠ εντός του Δήμου Πειραιώς	Η επίγεια ζώνη που θα απελευθερωθεί μετά την υπογειοποίηση των Γραμμών του ΗΣΑΠ, θα αξιοποιηθεί για: 1. Λειτουργία οδικού άξονα πρόσβασης στο Λιμάνι 2. Δημιουργία γραμμικής ζώνης πρασίνου 3. Δημιουργία πεζόδρομου - ποδηλατόδρομου	✓
	Λειτουργία του Τραμ		✓
	Ολοκλήρωση της Επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό έως τον Πειραιά		✓
	Κατασκευή & Λειτουργία του τμήματος Α' της Γραμμής 4 του Μετρό (Άλσος Βεΐκου - Γουδή)		✓
	Ολοκλήρωση της Γραμμής 4 του Μετρό		✓
	Λειτουργία Προαστιακού επιπέδου Μετρό, δηλαδή αστικών μετακινήσεων	Ενδεικτικά 2 δρομολόγια ανά ώρα	✓
Ενίσχυση της λειτουργίας του Τραμ	Ρύθμιση των φωτεινών σηματοδοτών, έτσι ώστε να διέρχονται οι συρμοί του απρόσκοπτα στη λογική του «πράσινου κύματος». Εποχιακός σχεδιασμός για τη θερινή περίοδο	✓	
Βελτίωση υπηρεσιών MMM/ Ενίσχυση MMM	Βελτίωση υπηρεσιών MMM	Αύξηση συχνότητας/ Πύκνωση δρομολογίων MMM (ΜΣΤ & ΟΑΣΑ), Βελτίωση αξιοπιστίας, Επέκταση ωραρίου	✓
	Ανανέωση και Αντικατάσταση στόλου οχημάτων και συρμών MMM (ΜΣΤ & ΟΑΣΑ), με νέας τεχνολογίας - μη ρυπογόνα / μη θορυβώδη	Εκσυγχρονισμός συρμών. Εξοπλισμός στόλου λεωφορείων με εκσυγχρονισμένα οχήματα, περιβαλλοντικά φιλικά, κατά προτίμηση ηλεκτρικά.	✓



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πειραιά

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΕΝΑΡΙΟΥ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Οριστικό Σενάριο
	Κίνητρα για τη χρήση των ΜΜΜ	Δημιουργία χώρων park & ride.	✓
Βελτίωση υπηρεσιών ΜΜΜ/ Ενίσχυση Λεωφορειακών Γραμμών	Τηλεματική	Εφαρμογή σε όλες τις στάσεις ΟΑΣΑ και Δημοτικής Συγκοινωνίας.	✓
	Αναβάθμιση & Επέκταση της Δημοτικής Συγκοινωνίας	Ανασχεδιασμός Γραμμών & Διαδρομών, Νέες Γραμμές, Συχνότερα δρομολόγια, Επέκταση ωραρίου	✓
	Προστασία της λειτουργίας των υφιστάμενων λεωφορειολωρίδων	Αστυνόμευση, συντήρηση σήμανσης και υποδομής, κλπ	✓
	Λεωφορειολωρίδες με αποκλειστικό διάδρομο	Διαχωρίζονται (αποκλειστικός διάδρομος) με φυσικά εμπόδια, ώστε να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση και η παράνομη είσοδος/ διέλευση οχημάτων ΙΧ - νησίδα με φύτευση	✓
	Ανασχεδιασμός Γραμμών ΟΑΣΑ	Με βάση τη λειτουργία νέων σταθμών Μετρό, TRAM, κλπ. Εποχιακός σχεδιασμός για τη θερινή περίοδο	✓
	On demand λεωφορειακές γραμμές	Διερεύνηση λειτουργίας τους για εξυπηρέτηση απομακρυσμένων περιοχών εντός του Πειραιά.	✓
		ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ	
Προστασία & ανάδειξη του μνημειακού και ιστορικού χαρακτήρα	Ανάπλαση της οδού Πειραιώς ως πολιτιστικού άξονα με διαπλάτυση πεζοδρομίων σε βάρος των λωρίδων κυκλοφορίας (Αναφορά στο ΡΣΑ ως Άξονας Μητροπολιτικής Ακτινοβολίας)		✓
	Ανάδειξη των -πολλών- αρχαιολογικών και ιστορικών σημείων του Πειραιά.	Σύνδεση με δίκτυο Πράσινων διαδρομών	✓
Ήπια Μετακίνηση Προσβασιμότητα	Ολοκληρωμένο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιας μετακίνησης & Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών	(πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, ήπιας κυκλοφορίας, διαπλάτυση πεζοδρομίων)	✓
Ήπια Μετακίνηση	Υλοποίηση Μητροπολιτικού Δικτύου Ποδηλατικών Διαδρομών (ΡΣΑ 2021)		✓
	Δίκτυο ποδηλατόδρομου σε όλο τον Δήμο	Ένωση όλων των γειτονιών του Δήμου με το κέντρο της πόλης μέσω ποδηλατικών υποδομών	✓
	Σύνδεση σταθμών ΜΣΤ με ποδηλατοδρόμους και δυνατότητα Bike and ride		✓
	Bike sharing: "κοινόχρηστα ποδήλατα - ποδήλατα πόλης"	Ποδήλατα πόλης κοινής χρήσης συμβατικά και ηλεκτρικά, Ηλεκτρικά πατίνια και μικροκινητικότητα	✓



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πειραιά

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΕΝΑΡΙΟΥ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Οριστικό Σενάριο
	ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ - ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ		
Βελτίωση συνθηκών διαβίωσης	Δημιουργία νέων Πλατειών		✓
	Δημιουργία πάρκων τσέπης		✓
	Δημιουργία αστικών κερκίδων		✓
	Ολοκλήρωση της ανάπλασης της περιοχής του Αγ. Διονυσίου		✓
	Ανάπλαση της ακτής Θεμιστοκλέους (από τον λιμένα κρουαζιέρας έως το Φαληρικό Δέλτα)		✓
	Ανάπλαση κεντρικών οδών (Ηρώων Πολυτεχνείου, Χαρ. Τρικούπη, Λεωφ. Χατζηκυριάκου, Αιτωλικού, Θηβών, κ.α.)	Έμφαση στην προσβασιμότητα, την κίνηση των ΑΜΕΑ και εν γένει των ευάλωτων ομάδων, δημιουργία ανεμπόδιστων διαδρομών με σεβασμό στον δημόσιο χώρο	✓
Αύξηση πρασίνου	Φυτεύσεις στον δημόσιο χώρο σε διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων, νησίδες και κοινόχρηστους χώρους	✓	
	ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ		
Αποτελεσματική Διαχείριση Εμπορευματικών Μεταφορών	Αυστηρό ωράριο εμπορικών φορτοεκφορτώσεων	Μεγάλα οχήματα: φορτοεκφόρτωση μόνο κατά τις πολύ πρωινές ώρες, Μικρά οχήματα: φορτοεκφόρτωση σε ειδικά διαμορφωμένες θέσεις	✓
	Διαμόρφωση αστικών κέντρων διανομής εμπορευμάτων.		✓
	ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ		
Βελτίωση συνθηκών διαβίωσης - Μείωση εκπομπών ρύπων - Προστασία περιβάλλοντος	Εγκατάσταση σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε δημοτικούς, ιδιωτικούς και δημόσιους χώρους		✓
	Κατάρτιση και εφαρμογή ΣΦΗΟ	Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων	✓
	Υλοποίηση του Σχεδίου Δράσης Αειφόρου Ενέργειας (ΣΔΑΕ) του Δήμου	Εκπονήθηκε το 2016. Υλοποιούνται τα μέτρα σχετικά με τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και των εκπεμπόμενων ρύπων από τον τομέα των μεταφορών	✓
	Εκπόνηση Σχεδίου Δράσης Αειφόρου Ενέργειας και Κλίματος (ΣΔΑΕΚ) για τον Δήμο Πειραιά		✓



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πειραιά

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΕΝΑΡΙΟΥ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Οριστικό Σενάριο
	Αντικατάσταση όλων των οχημάτων του Δήμου με εκσυγχρονισμένα οχήματα, περιβαλλοντικά φιλικά	Προώθηση πράσινων τεχνολογιών κινητικότητας – Ανάπτυξη τεχνολογίας - Προώθηση της ηλεκτροκίνησης	✓
ΠΡΟΩΘΗΣΗ & ΔΡΑΣΕΙΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ			
	Δημιουργία/Λειτουργία Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής	Στην ευρύτερη περιοχή του ΣΕΦ	✓
	Προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στα σχολεία		✓
	Εκστρατεία ενημέρωσης/ ευαισθητοποίησης για eco - driving οδήγηση	Σε επαγγελματίες οδηγούς (λεωφορεία, ταξί) και σε όλους τους δημότες	✓
	Ενημέρωση και προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας για την ευαισθητοποίηση των πολιτών	Εξατομικευμένες προωθητικές ενέργειες σε επίπεδο μεμονωμένου νοικοκυριού	✓
	Συμμετοχή στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας		
ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΜΕΤΡΑ			
	Σχέδιο διαχείρισης κυκλοφορίας – σηματοδότησης, στάθμευσης και δρομολογίων MMM τις ημέρες διεξαγωγής αγώνων ή λοιπών mega events στην πόλη	Events Management	✓
	<u>Νοσοκομεία</u> : προσβασιμότητα, στάθμευση, ταξί, έκτακτα περιστατικά, κλπ.	Εφαρμογή εξειδικευμένων μέτρων για τη διαχείριση της ζήτησης πέριξ των μεγάλων νοσοκομείων. Αστυνόμευση για εξασφάλιση της επιβολής τους	✓
	<u>Σχολεία</u> : προσβασιμότητα, οδική ασφάλεια	Εφαρμογή μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας, ήπιας κυκλοφορίας, προστασίας περιοχών πέριξ των σχολείων/ σχολικών συγκροτημάτων σε ακτίνα 300μ.	✓